



## **Türk Gemi Firmaları Avrupa'nın vizyonunu belirliyor**

Cemre Tersanesi ve Elkon mühendisleri tarafından üretilen Libas isimli balıkçı gemisi Norveç'te Yılın İnovasyon Ödülü'ne aday gösterildi. Türk mühendislerinin emeği ile ortaya çıkarılan gemi; toplam yakıt tüketimini yüzde 15, azot oksitleri yüzde 80 ve karbon salınımını da yüzde 24 oranında azaltıyor.

Yüksek teknoloji ile üretilen Libas gemisi, çevre dostu bir balıkçı gemisi olmasını operasyonunu yüzde 95 oranında doğalgazla yapabilen ilk balıkçı gemisi olmasına borçlu.

Yeni "Libas" in ana makinesi, tüm sevk ve elektrik sistemi güç gereksinimlerini karşılayacak şekilde ve çift yakıtlı (doğalgaz ve dizel) olarak seçildi. Kötü hava şartlarında ve belirli operasyonlarda ana makineyi tamamlayacak olan yardımcı jeneratör de aynı şekilde çift yakıtlı çalışabiliyor.

Buna ilaveten, projede batarya destekli hibrid bir şaft jeneratör/motor uygulaması da bulunuyor. 500kWh enerjiye sahip olacak batarya sistemi ve buna entegre çalışacak elektrik/sürücü güç sistemi ile birlikte makine yükündeki kısa süreli yük dalgalanmalarının stabilize edilmesi ve buna bağlı olarak yakıt tüketiminin düşürülmesi hedefleniyor.

Bu kombinasyon aynı zamanda hızlı güç tepkileri gerektiren operasyonlarda, çift yakıtlı makinelerin konvansiyonel dizel yakıtlı makinelere kıyasla daha uzun olan tepki sürelerinin, batarya ve şaft motoru ile desteklenerek aynı seviyelere getirilmesini de mümkün kılıyor.

Libas gemisine yerleştirilen batarya sistemi, LNG kazanı ile birlikte, geminin limanda makinelerini çalıştırmadan ve karasal elektrik kullanmadan, 10 saate kadar operasyona hazır durumda bekleyebilmesini sağlıyor. Karasal elektriğin kullanılabildiği durumlarda ise batarya desteği ile birlikte tüm liman operasyonlarını emisyonuz olarak gerçekleştirilebilmesini sağlıyor.

Dünya gemi sanayinin en hareketli pazarlarından biri olan Norveç için imal edilen "Libas" tamamen Türk mühendislerinin inovasyonu olarak denizlerde yol alacak. Bu

projeden elde edilen deneyimin, gelecekte ulusal ve uluslararası düzeyde daha çevre dostu balıkçı gemilerinin geliştirilmesine ön ayak olacağı düşünülüyor.